

Autoterm Flow 5D/B käyttöohje, suomi

Valmistaja:

ADVERS OOO Russia, 443068, Samara, ul.
Novo-Sadovaya 106
www.autoterm.ru sales@autoterm.ru

Jälleenmyyjä:

Oy Esco Ab Vitikka 2
02630 Espoo www.heater.fi
info@heater.fi


Hyvä asiakas!

Kiitämme sinua erinomaisesta valinnasta hankkiessasi Autoterm lämmittimen. Me olemme tehneet kaikkemme varmistaaksemme, että tämä tuote vastaa vaatimuksiasi, joita odotat mailmanluokan brändiltä.

Esittely

Tämä manuaali koskee Autoterm Flow 5D/B malleja, sekä niiden aikaisempaa versiota Binar 5S malleja. Autoterm Flow 5 on tarkoitettu ajoneuvojen moottorien nestekierron esilämmittämiseen matalissa ulkolämpötiloissa, sekä ajoneuvon sisätilojen lämmittämiseen erikseen ajoneuvon omalla sisätilan puhaltimella.

Esilämmitin on itsenäinen laite, joka liitetään ajoneuvon nestekiertoön ja se lämmittää ajoneuvon sisätilat käyttäen ajoneuvon omaa lämmittimen kennoa. Lämmitin voi myös toimia poikkeuksellisen kylmissä olosuhteissa ajonaikaisena lisälämmittimenä ja tuottaa lämmitystehoa sisätiloihin, jotta esimerkiksi ikkunat pysyvät sulana.

Lue huolellisesti tämä manuaali, jotta voit välttyä mahdollisilta vahingoilta ja vaurioilta, jotka voivat aiheutua omaisuudelle tai ihmisille.

Takuu:

- Valmistaja ei ole vastuussa virheistä ja vahingoista, joita aiheutuu valmistus ja huolto-ohjeiden noudattamatta.
- Ohjauspaneelia voidaan ohjata vain yhteensopivien laitteiden luettelosta
- Älä kytke ja irrota ohjauspaneelin liitin laitteen ollessa toiminnassa.
- Tuotteen sammuttamisen jälkeen sitä ei saa kytkeä päälle uudelleen vähintään 5-10 sekuntia.
- Tuotteen turvallisen käytön varmistamiseksi kahden tuotteen epäonnistuneen käynnistämisen jälkeen, ota yhteys huoltoliikkeeseen vianmääritystietoja varten.
- Ohjauspaneelin takuu-aika on 18 kuukautta myyntipäivästä, edellyttäen, että kuluttaja seuraa toiminnan, kuljetuksen ja varastoinnin sääntöjä.
- Takuu-aika on 24 kuukautta tuotteen pakkauspäivämäärästä. Jos myyntipäivästä ei ole merkintää leimalla, takuu-aika on laskettuna valmistuspäivästä.
- Tämä takuu ei kata vikoja, jotka johtuvat seuraavista:
 - ylivoimainen este, mukaan lukien salamanisku, tulipalo, tulva, ei voida hyväksyä
- jännitehäviöitä tai liikenneonnettomuuksia;
- asennuksen, käytön, varastoinnin ja kuljetuksen sääntöjen noudattamatta jättäminen
- jotka on määritelty käyttöohjeessa;
- Lämmittimen käyttö muuhun tarkoitukseen kuin tarkoitukseen, johon se on tehty.

Turvallisuus

- Älä kytke ja käytä tuotetta paikoissa, joissa syttyviä höyryjä tai kaasuja tai suuria määriä pölyä voi muodostua ja kertyä (esimerkiksi täyttöä asemat tai maaöljy, polttoaine, hiili, puutavaran tai viljan varastotilat). Räjähdyksivaara.
- Älä kytke tuotetta päälle ja käytä suljettuja tai ilmanvaihtoa tiloissa. Pakokaasujen myrkytys- ja tukahduttamisvaara.
- Älä käynnistä laitetta ja käytä sitä, tilassa jossa on palavat aineet tai nesteet ovat pakokaasussa. Tulipalovaara.
- Älä käytä viallista tuotetta. Vikaantuneiden laitteiden käytöstä aiheutuva vahinko

Tämän käyttöohjeen ohjeiden noudattamatta jättäminen poistaa tuotteen takuunvevoitteen noudattamisen valmistajalta. Sama pätee korjaamoon, joka tekee korjauksia ilman asianmukaista pätevyyttä tai korjauksia, joissa

aitoja varaosia ei käytetty alkuperäisiä varaosia.

Jos sinulla on ongelmia, suosittelemme painokkaasti, että otat yhteyttä valtuutettuihin huoltoliikkeisiin, joiden osoitteet ja puhelinnumerot ovat saatavissa osoitteesta jälleenmyyjä tai verkkosivuilla www.autoterm-europe.com

Luettelo yrityksistä, jotka suorittavat Autoterm-tuotteiden takuukorjauksia, voi olla löytyy verkkosivustolta www.autoterm-europe.com

Automaattisen toiminnan kuvaus

- Jos lämmitin epäonnistuu käynnistysyrityksessä, yrittää se käynnistyä uudelleen toisen kerran. Jos tämäkään käynnistysyritys ei onnistu lämmitin sammuu ja ilmoittaa vikakoodin
- Jos paloprosessi sammuu kesken polton, lämmitin käynnistyy uudelleen automaattisesti maksimissaan kolme kertaa. Neljännellä lämmitin sammuu ja ilmoittaa vikakoodin
- Mikäli lämmitin havaitsee alijännitteen missä tahansa toimintatilassa (9,5/20V) tai se nousee ylijännitteiseksi (16V/30V) lämmitin sammuttaa itsensä ja ilmoittaa vikakoodin
- Mikäli lämmittimen toimintatilaksi on valittu ajonaikainen lisälämmitys ja ajoneuvon akkuun kytketään lisälaturi, tunnistaan lämmitin jännitteen nousun ja se lähtee automaattisesti käyntiin. Lämmitin sammuu automaattisesti, kun lisälataus sammuu. Mikäli lämmitin sammuu virheeseen tässä tilassa, on lämmitin käynnistettävä uudelleen manuaalisesti.

Tekninen palvelu.

Suosittellemme lämmittimen säännöllistä huoltoa valtuutetussa huoltoliikkeessä lämmittimen häiriöttämän toiminnan takaamiseksi. Huoltotoiminepiteet vaativat koulutetun henkilön ja erikosityökaluja. Ammattitaidottomasti tehty tekninen kunnossapito ja huolto voivat vaurioittaa esilämmitintä.

Suosittellemme seuraavien tehtävien suorittamista erikseen:

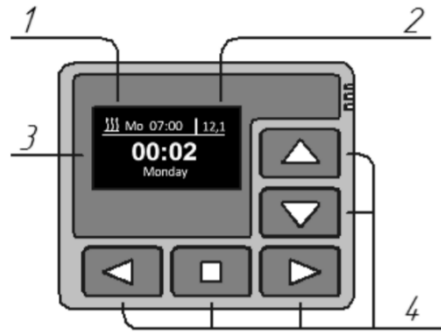
- Jos esilämmitin ei ole toiminnassa, sen luotettavan toiminnan varmistamiseksi on tarpeen käynnistää se kerran kuukaudessa 5-10 minuutin ajan, mukaan lukien kesäkausi.
- Tarkista säännöllisesti akun varaustaso erityisesti pitkien pakkasjaksojen aikana
- Jos ajoneuvo on pysäköity tai seisovan pitkään, se on irrotettava esilämmitin virtalähteestä (akku). Tällä tavalla estetään täydellisyys
- akun purkautuminen (jopa lämmittimen käyttämättömässä tilassa) nykyinen (30 ÷ 40 mA).
- Lämmittimen luotettava toiminta riippuu käytetyn polttoaineen merkistä. polttoainemerkki on valittava ympäristön lämpötilan mukaan.

Käyttö:

- Ohjauspaneeli on suunniteltu tekemään seuraavat toiminnot:
- tuotteen manuaalinen käynnistys ja sulkeminen;
- pumpun manuaalinen käynnistys ja sammutus (esilämmittimelle);
- ilmanvaihdon manuaalinen käynnistys ja sammutus (lämmittimelle);
- nesteen lämpötilan näyttö (esilämmittimelle)
- akunjännitteen näyttö;
- nykyinen aika ja käyttöajan näyttö;
- tuotteen käynnistysajastimen aktivointi;
- talouden tilan aktivointi (esilämmittimelle);
- lisälämmittimen toimintatilan valinta (esilämmittimelle);
- toimintahäiriöiden näyttö tuotteen toimintahäiriöiden yhteydessä;
- ohjauspaneelin ja ohjausyksikön ohjelmistoversion näyttö

Ohjaustaulun ulkoinen kuva.

1. aktivoitu ajastimen aika
2. Akun jännite
3. LED indikaattori
4. Ohjauspainikkeet



Ohjaustaulun toiminnan käynnistys.

Kun ohjauspaneeli on liitetty lämmittimen, ohjauspaneeli näyttää käynnistyessään ohjelmistoversiota ja prosessia, jonka jälkeen näyttöön tulee yhteys lämmittimen kanssa. Kun yhteys on muodostettu, pääruutu (nykyinen aika, viikonpäivä ja virtalähteen jännite) näytetään.










Ohjaustaulun painikkeet ja toiminnot

Painike	Toiminto
Nuoli ylös, nuoli alas	navigointi päänäytön ja termostaattivalikon välillä
Nuoli oikealle ja vasemmalle	Paluu päävalikkoon
Keskellä oleva neliö	Käynnistys ja sammutus

Päävalikko.

Siirry valikossa painamalla < tai > nappeja.

	Ajastimen valikko
	Lämmittimen asetusvalikko
	Ohjaustaulun asetusvalikko
	Kello ja päivämääräasetukset
	Kieliasetukset

	Ohjelmistoversion asetukset
	Lämmittimen käyttöajan asetukset

Painikkeiden toiminta päävalikossa

Painike	Toiminto
Nuoli ylös, nuoli alas	navigointi päänäytön ja termostaattivalikon välillä
Nuoli oikealle ja vasemmalle	Paluu päävalikkoon
Keskellä oleva neliö	Toiminnon aktivointi

Ajastimen toiminta

Ohjauspaneeli mahdollistaa käynnistysajastimien ohjelmoinnin.

- Ajastimelle on asetettava seuraavat tiedot:
- Käynnistysaika 24 tunnin muodossa;

Viikonpäivä (maanantai - sunnuntai) tai valitse päivittäin käynnistys (ED);

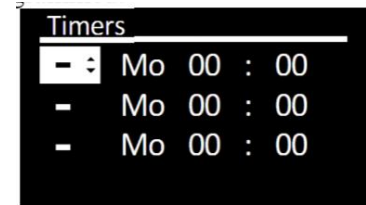
Ajastimen aktivointi ilmoitetaan seuraavasti:

- aktivoitu – kolme aaltoilevaa nuolta ylöspäin ikoni vasemmassa yläkulmassa

- ei aktivoitu – pelkkä viiva vasemmassa yläkulmassa.

Vain yksi ajastin voidaan aktivoida kerrallaan. Muokkaamisen jälkeen

ajastin on valmis, paina neliönäppäintä siirtyäksesi päänäyttöön. Kun ajastin on aktivoitu, aktivoidun ajastimen kuvake, viikonpäivä ja käynnistysaika näkyvät yläosassa päänäytön vasemmasta kulmasta. Mikäli virrat katkeavat tai akku tyhjenee, ajat ja ajastimet nollautuu.



Vesilämmittimien toimintojen parametrit (Autoterm Flow)

Pysäköintilämmitys (wait preheater)	Nesteen lämpötila, jossa esilämmitin siirtyy valmiustilaan (lämmitin sammuu ja pumppu jatkaa toimintaansa). Kun nesteen lämpötila laskee, esilämmitin poistuu valmiustilasta (lämmitin käynnistyy uudelleen). Oletusarvo siirtyä valmiustilaan tila on +88 ° C. Lämpötila siirtymiseen valmiustilaan voidaan asettaa välillä +20 - +95 ° C.
-------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Esilämmitys (Warming Up)</p>	<p>Lisälämmittimessä esilämmitin lämmittää moottoria ja ylläpitää asetettua nesteen lämpötilaa. - Lisälämmitin tila on pois päältä.</p> <p>A Lämmittimen automaattinen lisälämmitystoiminto. Jos esilämmitin on pois, kun moottori käynnistyy, esilämmitin käynnistyy automaattisesti. Kun moottori pysähtyy, esilämmitin sammuu automaattisesti.</p> <p>Jos esilämmitin on päällä, sen jälkeen, kun ajoneuvon moottori käynnistyy, se lämmittää lisää automaattisesti.</p> <p>P Lisälämmön käsikäyttö. Jos esilämmitin on pois päältä, kun moottori käynnistyy, esilämmitin ei käynnisty automaattisesti (manuaalinen käynnistys on tarpeen). Jos esilämmitin on päällä, kun moottori käynnistyy, se siirtyy ylimääräiseen lämmitin-tilaan automaattisesti.</p>
<p>Pysäköintilämmitys (wait warmup)</p> <p>Odotustila, pumppaus. (Wait mode pump)</p>	<p>Pumpun toiminnan asetus valmiustilassa. Lisälämmittimessä tilaan, kun lämmitin siirtyy valmiustilaan, esilämmitin sammuu ja pumppu jatkaa toimintaansa. Riippuen tästä asetuksesta:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Pumppu toimii jatkuvasti (käynnistyshetkestä lähtien esilämmittimen sulkemishetkeen asti). -Pumppu toimii samanaikaisesti esilämmittimen kanssa ja tekee ei toimi valmiustilassa
<p>Ajoneuvo (vehicle)</p>	<p>Sisätilojen lämmittimen aktivoinnin asetus (edellyttäen että puhaltimen ohjaus on kytketty lämmittimeen).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sisätilälämmittintä ei aktivoida, kun esilämmitin on päällä. Kun esilämmitin on päällä, sisäpuhallin lämmitin käynnistyy automaattisesti riippuen nesteen lämpötilasta
<p>Ajoneuvo (vehicle)</p>	<p>Sisätilojen lämmityslaitteen aktivointilämpötilan asetus. Vaadittu lämpötila-arvo voidaan asettaa välillä +30 - +60 ° C.</p> <p>Releen aktivoinnin oletuslämpötila on + 40 ° C.</p>
<p>Lisäpumppaustoiminto (pump with engine)</p>	<p>Pumpun aktivoinnin asetus moottorin käynnistyessä. Pumppu, toimivat yhdessä lämmittimen kanssa, voidaan käyttää ylimääräisiä jäähdytysnesteen kierrättäminen ajoneuvon moottorin toiminnan aikana. Pumppu aktivoituu automaattisesti moottorin käynnistytksen jälkeen ja kytkeytyy päälle pois moottorin sammumisen jälkeen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pumppu ei käynnisty. - Pumppu käynnistyy, kun moottori käynnistyy
<p>Pumpun tyyppi (pump type)</p>	<p>Pumpun valinta riippuen kokoonpanosta, esilämmitin</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bosch-pumppu -ADVERS-pumppu
<p>Sisääntulon ohjaus (Sign channel)</p>	<p>Esilämmittimen säätö hälytyskanavalla. (edellyttäen että esilämmitin on kytketty hälytysjärjestelmään ja vapaa kanava on käytettävissä).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esilämmittimen ohjaus OFF - Ohjaus ON.

Tehdasnollaus (fact. settings)	Nollaa lämmittimen tehdasasetuksiin.
-----------------------------------	--------------------------------------

Ilmalämmittimen asetusvalikko

By T heater	Lämmittimen tehonsäätö lämmittimen lämpötila-anturin mukaan
By T panel	Lämmittimen tehonsäätö ohjauspaneelin lämpötila-anturin mukaan
By T air	Lämmittimen tehonsäätö ulkopuolisen lämpötila-anturin mukaan
By power	Lämmittimen manuaalinen tehonsäätö 0-9
T setpoint	Lämmittimen lämpötilan asetusarvo
Ventilation	Tuuletustoiminto. (päällä / pois)

Ilmalämmittimen asetusvalikko

Fading	Näyttötaulun sammutusaika sekunneissa. Kun ohjaustaulua ei käytetä, se menee virransäästötilaan kyseisen sekuntimäärän jälkeen
During run	Valikosta voidaan valita onko näyttö päällä käytön aikana, vai ei.
Brightness	Valikosta valitaan näytön kirkkaus neliportaisella aseikolla
Short hit start	Käynnistä lämmitin yhdellä painalluksessa. Kaksi eri toimintatilaa Klikkaus puhallus / ilmanvaihto alkaa. Paina ja pidä - esilämmittimen käynnistys. Klikkaus - esilämmittimen käynnistys. Paina ja pidä - pumppu / ilmanvaihto käynnistyy.
Time correction	Kello saatta heittää lämpötilan vaihtelusta johtuen. Tällä korjauksella voit säätää kellon tarkkuutta
Keys light	Valitse tästä nappien taustavalot päälle tai pois.

Kieliasetus (language) valikko



Language valikosta voit valita kielen englannin ja venäjän välillä.

Ohjelmistoversion näyttö (Software version display menu)



Tässä valikossa ohjelmistoversiotiedot näytetään.

- ohjauspaneelin ohjelmistoversio;
- tuotevalvontajärjestelmän ohjelmistoversio;
- Tuotteen sarjanumero.

Paina mitä tahansa näppäintä poistuaaksesi.

Käyttöaikavalikko (operation time settings menu)



Voit valita tästä lämmittimen käyntiajan viiden minuutin tarkkuudella.

Kellonaikavalikko (time settings menu)



Voit asettaa tästä valikosta lämmittimen kellonajan ja päivämäärän. Jos akku tyhjenee, tai virrat katkeaa, aika häviää.

Lämmittimen manuaalinen käynnistys ja sammutus.

Lämmitin käynnistetään ja sammutetaan manuaalisesti painamalla keskellä olevaa neliönäppäintä lyhyesti (noin sekunti) . Paina vain kerran ja jää odottamaan. Näyttö ilmoittaa, kun lämmitin käynnistyy. Sammutus tapahtuu painamalla uudelleen neliönäppäintä.

Käyttäessäsi ilmalämmitintä, voit säätää haluttua lämpötilaa menemällä nuoli oikealle napilla lämmönsäätövalikkoon ja vaihtaa tarpeen mukaan säätöparametria.

Vikatilat



Jos lämmitin menee vikatilaan, lämmitin ilmoittaa vian vikakoodin näytöllä. Vikakoodit vaihtelevat eri laitteiden välillä.



Vikakoodit ja viat.

Mitä tehdä vian sattuessa:

- tarkista, onko polttoainetta säiliössä ja polttoaineputkessa pumpun jälkeen;
- tarkista 25A -katkaisija;
- tarkista pistorasioiden ja katkaisijoiden liittimien sopimuskytkentöjen luotettavuus (koskettimien hapettumista ei voida sulkea pois);
- Irrota virtaliitin 1-2 minuutiksi ja kytke sitten uudelleen.

ENNEN KUIN TEET YHTÄÄN MITÄÄN, LUE JA SELVITÄ LÄMMITTIMEN VIKAKOODI

Lämmityslaitteen toiminnan tai käyttöönoton aikana voi tulla erilaisia vikoja tai toimintahäiriöitä. Autoterm lämmittimet on varustettu mikroprosessoriohjatulla ohjainlaitteella, joka pystyy kertomaan käyttäjälleen toimintahäiriön syyt. Arvaamalla ei pääse pitkälle edes lotossa. Katso mitä lämmitin haluaa kertoa sinulle, sen jälkeen olemme paljon viisaampia. Karioidusti lämmittimessä on tasan kaksi vikaa. Jos se saa polttoainetta ja jos se saa sähköä, sen kuuluu toimia. Alla on listattu muutamia yleisimpiä vikoja.

Sähkönsaanti

Yksinkertaisesti suurin osa vioista johtuu siitä, että lämmitin johdotuksessa on vikoja tai akku ei yksinkertaisesti anna riittävästi sähköä. Usein selvittämällä sähkönsyötön ja polttoaineen syötön alkaa vika selviämään. Laite tarvitsee perille reilusti yli 12 voltia jännitettä. Se, että akku on vasta kaupasta ostettu, ei tarkoita, että akussa olisi virtaa ja se tulisi lämmitimelle perille saakka. Mittaa akun napajännite akulta ja mittaa napajännite lämmitimeltä saakka. Tarkasta sähkön saanti vielä kerran. Etenkin lyhyessä pätkäajossa nykyaikaisen auton akku saattaa tyhjentyä niin alas, että lämmitin ei käynnisty, vaikka autolla ajettaisiin päivittäin. Penkinlämmittimet, tuulilaslämmittimet, ja moottorinohjausjärjestelmät itsessään vievät paljon virtaa, tämän lisäksi tulee vielä ajoneuvon oma lämmitin. Lataa akkua tarvittaessa, jos se meinaa tyhjentyä.

Polttoaineen saanti

Toinen klassinen vika on, että ”polttoainepumppu ei nakuta, joten se on rikki” Tämä on täysin virheellinen kuvitelma. Lämmitin itsediagnostiikka tutkii ensin kaikki muut toiminnot. Käyttöjännitteen, moottorin, termostaattiasetuksen, hehkutulpan jne. Jos nämä kaikki on kunnossa, käynnistyy lämmitysprosessi. Jos vika on oikeasti polttoaineen saannissa, tulee sinun tarkastaa huolellisesti kaikki liitokset polttoainelinjassa. Tarkasta, että polttoaine on puhdasta ja oikean laatuista. Jos pumppu on jumissa, voit kokeilla napauttaa sitä meisselin päällä tai muulla vastaavalla kylkeen ja yrittää saada sen liikkeelle. Polttoainepumpun toimintaa voi kokeilla syöttämällä sinne 12 voltin pulsseja. Pumppu on magneettiventtiili, kun se saa sähköä, mäntä vetää ylös, jos sähkö irrotetaan, jousi palauttaa alas. Huomioi, kulkeeko polttoaineputkessa ilmakuplia. Usein kovilla pakkasilla saattaa polttoaine hyytyä putkistoon ja ainoa apu on viedä auto sulamaan ja vaihtaa matalamman lämpötilan polttoaine.

Ylikuumeneminen

Autoterm Flow lämmitin saattaa sammua ylikuumenemisvikaan tilanteissa, joissa nestekierto järjestelmässä on estynyt tai rajoittunut. Myöskin liian pitkät putkivedot ja kurttuun menneet putket voivat aiheuttaa ylikuumenemisvian. Huolehdi myöskin, että lämmitin kennon vesiventtiili on kokonaan auki, kun laitat lämmitin käynnistymään automaattisesti. (ts. sisätilan lämmitin lämmöt täysillä)

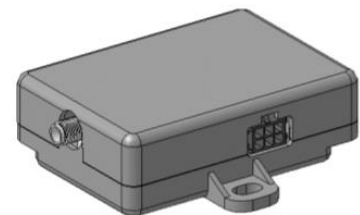
Vikakoodit Autoterm Flow 5B/D (Binar 5S)

Koodi	Selite	Ratkaisu
01	Ylikuumeneinen, korkeat lämpötila-arvot sensoreilla	Tarkasta nestekierto, vesipumppu, ylikuumenemissuoja ja jäähdytysnesteen laatu
02	Potentiaalinen ylikuumeneminen, lämpötila-arvot ja niiden erot sisään ja ulostulossa liian suuret	Tarkasta nestekierto, vesipumppu, ylikuumenemissuoja ja jäähdytysnesteen laatu
03	1 lämpötilasensorin vika	Vaihda lämpötila-anturi tarvittaessa
04	2 lämpötilasensorin vika	Vaihda lämpötila-anturi tarvittaessa
05	Liekintunnistus anturin vika	Tarkasta antruin kaapelit, mittaa arvo, joka ei saa olla enempää, kuin 10 ohmia, vaihda tarvittaessa anturi
06	Ohjainyksikön (aivot) lämpötila-anturin vika	Vaihda ohjainyksikkö
09	Hehkutulppavika	Tarkasta ja tarvittaessa vaihda tulppa
10	Paloilmapuhallin vika, puhaltimen kierrosnopeus liian pieni	Tarkasta kaapelointi, vaihda tarvittaessa paloilmapuhallin.
12	Ylijännitehälytys 16V (30,8V)	Tarkasta ajoneuvon laturin johdotus ja säädin
13	Maksimi käynnistysyritykset saavutettu.	Tarkasta polttoaineen syöttö, ilmavuodot, polttoaineen taso, pakokaasun virtaus ja hehkutulpan kunto.
14	Vesipumpun häiriö	Tarkasta vesipumpun johdotus ja toiminta, vaihda tarvittaessa vesipumppu.
15	Alijännitevika 10/20V	Tarkasta akun varaus ja johdotus lämmittimelle
16	Jälkijäähdytyksen aika ylitetty	Lämmitin ei jäähtynyt riittävän nopeasti jälkijäähdytyksellä. Pakoputken tukokset, Tarkasta liekintunnistin.
17	Polttoainepumpun oikosulku	Tarkasta polttoainepumpun johdotukset.
20	Ohjaustaulun ja ohjausyksikön kytkentävika	Ohjaustaulu ei saa dataa lämmittimeltä. Tarkasta johdotukset lämmitin ja ohjaustaulun välillä.
22	Polttoainepumppuvika	Tarkasta pumpun johdotukset

24	Ylikuumeneminen joillakin sensoreista	Katso vikakoodit 03 ja 04
26	Paloilmapuhaltimen ylikuormitus	Tarkasta paloilmapuhallin. Tarkasta puhaltimen siivet, että siellä ei ole kuraa tai muuta likaa
27	Paloilmapuhallinvika, puhallin ei pyöri	Tarkasta puhaltimen johdotus, vaihda puhallin tarvittaessa
28	Paloilmapuhallinvika, puhallin ei hallinnassa	Tarkasta puhaltimen johdotus, vaihda puhallin tarvittaessa
29	Lämmittimen toimintahäiriö lisälämmitystilassa	Tarkasta lämmitysjärjestelmän putkitukset, ilmalukot, kiertosuunta, kiinnitykset, polttoainepumppu ja vesitiiveys
30	Ohjausyksikön ja ohjauspaneelin kytkentävika	Ohjausyksikkö ei saa dataa ohjauspanelilta, tarkasta kytkennät
37	Lämmitin on lukossa	Ota yhteyttä huoltopisteeseen lukituksen purkamiseksi (Tai käytä kolme kertaa päävirta pois peräjälkeen. Odota aina välillä, että lämmitin buuttaa itsensä ja näyttää vikakoodin.)
50	Kytkentävika modeemin ja ohjaustaulun välillä	Tarkasta kytkennät ja kaapelit
78	Liekki sammunut kesken lämmityksen	Tarkasta polttoaineen taso laatu ja syöttö

GSM Qstart ohjain

- Lämmittimeen on saatavilla lisävarusteena GSM Qstart ohjainmoduli, joka mahdollistaa seuraavat toiminnot.
- Esilämmittimen etäkäyttö, manuaalinen tai automaattinen käynnistyPumpun etäkäyttö manuaalisesti.
- Jäähdytysnesteen lämpötilatietojen tarkastelu.
- Akun jännitetietojen tarkastelu.
- Todellisen toiminta-ajan katseleminen.
- virhekoodin ilmoittaminen



Qstart etäohjaimelle on oma erillinen käyttöopas

Pidätämme oikeuden muutoksiin.